

Elfstedentocht 2010

Alexandra Fakkeldij

Op zaterdag 15 mei 2010 hebben wij met nog 401 auto's en 200 motoren het Friese land doorkruist. Al deze deelnemers hebben een voertuig dat gebouwd is voor 1950. Doordat de ouders van Jeroen Bronkhorst verhinderd waren, mochten wij de PB gebruiken, wat wij natuurlijk met beide handen hebben aangegrepen. Mijn vader, u weet wel die nare, vervelende, chagrijnige fietsenmaker uit Het Gooi, die deze rit al eens heeft gereden, had de ervaring dat het beter is om vroeg te starten. Dus zeer vroeg uit de veren en na een goed ontbijt gestart. Het is natuurlijk een beetje dringen maar goed op weg, wat zien wij voor ons: de C-type van Jan van der Werf, die werd gemanipuleerd door Kees Spelt. Het was prachtig weer, alleen een beetje koud maar dit werd langzaam beter. Het is ongelooflijk, heel Friesland is in rep en roer, alle mensen zijn enthousiast. Met ons mee reden ook mijn pa en ma en een welgestelde Brabander (Henk van Leeuwen) met als co-equipe Mijnheer de voorzitter. Alles liep prima tot bij Grouw, daar begon de PB een beetje te stotteren en ja, dan verlies je vermogen. Maar aan boord was een goedgevulde gereedschaptas. En Jeroentje is niet van gisteren, dus sleutelen, bougies verwisseld! Geen resultaat, kabels, verdelerkap: alles gecontroleerd, alles goed. Maar nog niet op vier cilinders lopen. Uiteindelijk de contactpuntes wat ruimer gezet. Dit gaf resultaat, een stuk beter. De hele groep weer rijden, het had al met al wel wat tijd gekost want we hadden heel wat rijdend erfgoed langs zien trekken.



De PB ging steeds beter lopen. Na een flink stuk gereden te hebben met z'n allen in een plaatselijke kroeg wat gegeten. Maar we waren toch wat achter geraakt door e.e.a. want je moet voor een bepaalde tijd de stempelpost halen, dit is bijna gelukt bij allemaal, bij de anderen waren we wat laat, maar door de Friese souplesse is dit toch goed gekomen.

Al met al een zeer leuke rit, die wat ons betreft (Jeroen en ik) voor herhaling vatbaar is. Ook wil ik vermelden dat wij niet de enige MG's waren. Jeroen heeft tijdens de maaltijd een lijst opgesteld. Let op 13x TC, 4x TA, 1xTB, 4xVA, 1xL2, 1xF2, 2xJ2, 1xPB, 1xC, 1xJ1. U ziet: Abingdon was goed vertegenwoordigd. Bij deze dank ik de mensen die meereden en speciaal Rob Hermans die mijn tijdelijk gehandicapte vader heeft rond gereden en Dick en Jacqueline voor het lenen van de PB.

Foto voorpagina:

Volgens de voorzitter: mijn "broer" en ik