

Lucas, de Prins der Duisternis

Stanley Daamen

Lucas

- * de Engelse afkorting van Loose Unsoldered Connections And Splices.
- * met als motto "voor het donker thuis komen."
- * de patenthouder voor kortsluiting.
- * de uitvinder van de eerste ruitenwisser met onderbreking.
- * tevens de uitvinder van de zelf-dimmende koplampen.



De drie posities van een **Lucas** schakelaar - Dim, Flicker en Off., de drie andere posities zijn Weigeren, Smelten en Roken.

Als **Lucas** geweren had gemaakt, dan waren de oorlogen niet gestart.

Lucas heeft ook nog een test uitgevoerd met een torpedo – deze zonk.

Begin jaren 70, besloot **Lucas** het assortiment uit te breiden en begon met het produceren van stofzuigers. Dit was het enige aangeboden product dat dat niet zoog.

Waarom drinken de Britten warm bier? Omdat **Lucas** hun koelkasten maakt.

Alexander Graham Bell was de uitvinder van de Telephone. Thomas Edison vond de gloeilamp uit.

En Joseph **Lucas** was de uitvinder van de kortsluiting.

Aanbevolen procedure voor het repareren van defecte **Lucas** apparatuur: controleer de positie van de sterren, slacht een kip en loop drie keer met de klok mee rond uw auto en ga zingen: "Oh machtige vorst der duisternis, bescherm uw onwaardige dienaar .."

Een man gluurde in een MG en vroeg aan de eigenaar: hoe kun je 's nachts zien welke **Lucas** schakelaar je moet gebruiken? Ze zien er allemaal hetzelfde uit.

De MG-eigenaar antwoordde: het maakt niet uit welke je gebruikt, er gebeurt toch helemaal niets!

Lucas won ooit van Bosch een inschrijving voor het leveren van elektrische onderdelen voor nieuwe Volkswagens. Auto's uit het Zwarte woud hadden toen een elektrisch systeem van de Prins der Duisternis.

Niet veel mensen weten dat de firma **Lucas** heeft geprobeerd om een computer op de markt te brengen. Waarom zijn ze daarmee eigenlijk gestopt? Ze konden geen manier vinden om het lekken van olie te verhinderen!

Opmerking: een MG lekt geen olie, hij markeert alleen het grondgebied.

Lucas vervangingskit voor rook uit de Kabel-boom (Gevonden op Ebay)

Heb je per ongeluk de rook uit de bedrading van uw klassieke Britse auto laten onsnappen? Dit is dus de oplossing voor uw probleem!

Lucas presenteert de zgn. "Replacement wiring harness smoke kit"

Artikel nr. P / N 530433, samen met de zeer zeldzame Churchill Tool 18G548BS adapter buis en regelkraan.

Deze kits werden in het geheim geleverd aan de fabriekstechnici van **Lucas**, als een trouble shooting en reparatie steun voor het verhelpen van chronische elektrische problemen op een veelheid van Britse auto's.



De rook wordt gemeten door de zekeringkast in het circuit en wordt eventueel vervangen door rook uit deze kit totdat het defect gerepareerd is.

Een groot voordeel ten opzichte van goedkopere repro rook kits die momenteel beschikbaar zijn is de uitzonderlijk zeldzame Churchill regelkraan en de zekeringkast adapter. Het vergemakkelijkt de onverschrokken en hooggeschoolde British Car Technician bij het meten van de precieze hoeveelheid echte **Lucas** rook die in het kabelcircuit vereist is. In tegenstelling tot de goedkope vervanging DIY smoke kits uit het Verre Oosten die door diverse leveranciers worden aangeboden, bevat deze kit een filter om ervoor te zorgen dat alle rook van een consistente dichtheid is.

Onze ervaring is dat de reproductie Taiwa-nese rook vaak een grotere weerstand zal veroorzaken in onze speciaal ontwikkelde Engelse kabelmantels en andere componenten. Dit is vaak de oorzaak van de storing in de elektrische repro onderdelen die momenteel beschikbaar zijn, waardoor er weer veel consternatie ontstaat en misplaatste vervloeking van de bekende leveranciers.

Deze kits zijn al langer het geheime wapen van restauratie specialisten.

Wees gewaarschuwd, deze kit is misschien niet van toepassing op alle Engelse voertuigen die gebouwd zijn na de afschaffing van de bullet-connectors.

Alle biedingen kunnen jullie richten aan de schrijver van dit artikel.

Tenslotte nog wat alternatieven om **Lucas zekeringen** te vervangen.

Hopelijk hebben jullie dit artikel wel met een korreltje Engels zeezout gelezen?

