

# Reglement ritten

## Aard en organisatie

De vereniging organiseert minimaal zesmaal per jaar en minimaal eenmaal per kwartaal een bijeenkomst voor de leden onder verantwoording van de evenementencoördinator. Zij kunnen bestaan uit vergaderingen, praatavonden, puzzelritten, rally's, concoursen, behendigheidsproeven e.d.

Deelname aan bepaalde onderdelen van een bijeenkomst kan om organisatorische redenen beperkt worden. Hierbij gelden de volgende regels:

- a. Voor onderdelen, die meetellen voor het klassement van de jaarbekers kan geen beperking toegepast worden;
- b. een bijeenkomst, waarvoor op bepaalde onderdelen een deelnamebeperking geldt, wordt minimaal 31 dagen van te voren bekend gemaakt onder vermelding van een sluitingsdatum voor inschrijving. De tijdsperiode tussen sluitingsdatum en aanvang van het evenement mag niet meer dan 21 dagen bedragen.
- c. de organisatie van de bijeenkomst is gemachtigd bij inschrijving voor de onderdelen waarvoor een beperking geldt een geldelijke bijdrage te verlangen, die tegelijk met de inschrijving voldaan dient te worden;
- d. ieder lid, dat zich voor de sluitingsdatum inschrijft voor de onderdelen waarvoor een beperking geldt wordt hiervoor geaccepteerd na ontvangst van de inschrijving en indien verlangd, de geldelijke bijdrage;
- e. leden die na de sluitingsdatum inschrijven worden slechts geaccepteerd voorzover nog plaats beschikbaar is. Zij worden bij niet acceptatie op een wachtlijst geplaatst en ontvangen, indien een geldelijke bijdrage werd verlangd, deze terug wanneer deelname niet mogelijk blijkt;
- f. leden die zich niet inschrijven worden slechts geaccepteerd voorzover op de dag van de bijeenkomst nog deelname mogelijk is en zij de geldelijke bijdrage, indien verlangd, terplaatse voldoen;
- g. het bestuur beslist of en in hoeverre deelname aan onderdelen van een bijeenkomst aan een beperking onderworpen is.

## Puzzelritten

Ritten mogen maximaal 50 km lang zijn en moeten, gereden langs de correcte route en inclusief correcte uitvoering van eventuele opdrachten, binnen 3 uur volbracht kunnen worden. De deelnemers dienen een controleformulier te ontvangen, waarop de beschikbare tijd en/of afstand van de rit vermeld wordt, alsmede een eventueel noodzakelijk aanvullend reglement. Hierop kan, voor de aanvang van de rit, mondeling toelichting worden gegeven door de organisatie, welke echter, voor het rijden van de rit, niet van onmisbare aard mag zijn. Op het controleformulier dient, behalve de beantwoording van controlevragen e.d., altijd ingevuld te worden de vertrek- en aankomsttijd, de naam van de deelnemer en bijrijder inclusief roepnamen, het type automobiel en het kenteken ervan. Controlevragen dienen altijd op de rit betrekking te hebben. Zij dienen vanuit de wagen naar voren en opzij kijkend duidelijk zichtbaar te zijn en aan de rechterkant van de weg te liggen. Indien gescheiden door water behoren zij niet tot de bereden route. Indien zij aan de linkerkant liggen dan dient hierbij (L) vermeld te worden. Controlevragen die uit een fotoserie bestaan, mogen zich uitsluitend aan de rechterzijde van de weg bevinden. Overige vragen dienen altijd verband te houden met de doelstellingen van de vereniging.

Het ritklassement wordt opgesteld aan de hand van de beantwoording van vragen en/of het uitvoeren van opdrachten. Bij ex aequo klassering zal de rijtijd tot de finishcontrole of tot een tijdscontrole doorslaggevend zijn. De uitslag van de rit dient maximaal 90 minuten na de uiterste aankomsttijd van de laatst gestarte deelnemer berekend te zijn. De wijze waarop deze berekening plaats vindt is vrij. Deelnemers kunnen protesten ten aanzien van de rit schriftelijk indienen bij de evenementencoördinator of diens plaatsvervanger tot maximaal 30 minuten na het verstrijken van hun uiterste aankomsttijd. Deze persoon bespreekt het protest/protesten met de organisatie en beslist over de ontvankelijkheid. Tegen zijn beslissing is geen beroep mogelijk. Aanduidingen betreffende de te volgen route dienen volgens onderstaande regels gegeven te worden; aanvullende reglementen mogen hiermee niet in strijd zijn.

## Aanduidingen en oriëntatiepunten

Deze dienen vanuit de wagen naar voren of opzij kijkend duidelijk zichtbaar aan de rechterzijde van de bereden route te liggen. Indien zij aan de linkerkant liggen, dan dient hierbij (L) vermeld te worden. Indien zij meer dan 1000 m van elkaar liggen, dan dient de onderlinge afstand op de routebeschrijving vermeld te worden. Verplaatsbare objecten (objecten welke bedoeld zijn om te kunnen worden verplaatst) worden beschouwd als niet bestaand. Een rit en/of dwangpijl heeft altijd voorrang boven een routeopdracht.

## **Wegen**

Dit zijn alle voor het openbaar rijverkeer openstaande wegen, welke met een personenautomobiel mogen en kunnen worden bereden. Zij kunnen bestaan uit onverharde wegen (bos-, zand-, puin-, sintelwegen e.d.) en verharde wegen (voorzien van klinkers, asfalt, beton e.d.).

Rijbanen, gescheiden door een middenberm worden slechts als afzonderlijke wegen beschouwd indien de middenberm meer dan 15 m breed is.

Rijbanen gelegen rond een plein worden niet als afzonderlijk beschouwd indien een der zijden minder dan 15 m lang is; indien het plein rond is, dan wordt de diameter in aanmerking genomen, welke minder dan 15 m moet bedragen.

## **Gelegenheden**

Dit zijn mogelijkheden om met een automobiel te berijden, bijvoorbeeld openingen in de middenberm, tussen vluchtheuvels, op-, in- en uitritten van erven, parkeerterreinen en tankstations e.d., welke men alleen kan bereiken via een verzonken trottoirband. Wegen zijn eveneens gelegenheden.

## **Verboden en doodlopende wegen**

Deze worden beschouwd als niet bestaand; doodlopende wegen kunnen worden aangeduid met een bord van minimaal 100 cm<sup>2</sup> oppervlak, voorzien van de letters DLW, uitgevoerd in zwart op witte achtergrond, staande rechts van de weg.

## **Einde weg/gelegenheid**

Hier bestaat geen mogelijkheid uw rijrichting te vervolgen, er moet een keuze gemaakt worden tussen wegen of gelegenheden. Indien de omschrijving einde weg gebruikt wordt, dan heeft deze term uitsluitend betrekking op wegen en niet op gelegenheden welke niet tevens weg zijn; bijvoorbeeld: een T-splitsing, waarbij alle takken wegen zijn; echter niet indien een keuzemogelijkheid uit een gelegenheid bestaat, welke geen weg is; ook niet indien er een verplichte rijrichting is.

## **Weg volgen**

Volg hierbij de richting van de weg van dezelfde aard (asfalt, klinkers, zandweg met paaltjes) of met hetzelfde karakter (B-weg, voorrangsweg) als waarop men nu rijdt. De aard prevaleert boven het karakter.

## **Rechts of links aanhouden**

Op splitsing of driesprong moet de respectievelijk linkse weg of gelegenheid ingeslagen worden.

## **Aanhoudend rechts of links**

Tenminste tweemaal naar rechts of links van rijrichting veranderen alvorens aan de volgende routeopdracht te beginnen.

## **Teksten**

Tussen aanhalingstekens met hoofdletter, uitgezonderd namen en teksten op wegwijzers en paddenstoelen e.d., waarbij richting (Ri) gebruikt wordt. Indien een tekst een onderdeel van een groter geheel is, dan dient dit met o.a. aangegeven te worden.

## **Afkortingen**

WW	:	Wegwijzer, niet zijnde P, Y, BAB of VRB.
P	:	ANWB paddenstoelrichtingwijzer.
Y	:	ANWB weg/lichtwijzer, niet zijnde BAB of P.
BAB	:	ANWB weg/lichtwijzer in blauw of groen.
VRB	:	ANWB weg/lichtwijzer in blauw of groen, staande vóór de eigenlijke afslag
DLW	:	Doodlopende weg.
L	:	Links.
R	:	Rechts.
Ri	:	Richting.
H	:	Huisnummer.
Ltp.	:	Lantaarnpaal.
OA	:	Overbodige aanduiding.
CV	:	Controle vraag.

### **Voorbeelden**

na "KERK" R	:	Na tekst kerk rechtsaf.
na o.a. "KERK" R	:	Na deeltekst kerk rechtsaf; volledige tekst bijv.: Kerk en school.
na "KERK" (L) R	:	Na tekst kerk, linksstaand, rechtsaf.
na kerk R	:	Na kerkgebouw rechtsaf.
na kerk (L) R	:	Na kerkgebouw, linksstaand rechtsaf.
2e weg L	:	Sla de 2e weg aan de linkerkant in.
na 2e weg L	:	Tel eerst 2 wegen aan de rechterkant om daarna linksaf te slaan.
bij 2e weg L	:	Tel eerst 2 wegen aan de rechterkant om hierbij linksaf te slaan.

Controlevragen dienen altijd op de rit betrekking te hebben. Deelnemers kunnen protesten ten aanzien van de rit schriftelijk indienen bij de evenementencoördinator of diens plaatsvervanger tot maximaal 30 minuten na het verstrijken van hun uiterste aankomsttijd. Deze persoon bespreekt het protest/de protesten met de organisatie en beslist over de ontvankelijkheid.

Tegen zijn beslissing is geen beroep mogelijk.

De uitslag van de rit dient maximaal 90 minuten na de uiterste aankomsttijd van de laatst gestarte deelnemer berekend te zijn. De wijze waarop deze berekening plaats vindt is vrij.

### **Behendigheidsproeven**

Een behendigheidsproef dient zodanig ingericht te zijn, dat de aard van de automobiel ten gevolge van acceleratie, remvermogen, draaicirkel of uitzicht geen directe invloed heeft op de uitslag ervan.

Zij kunnen dientengevolge in klassen verreden worden of onder toepassing van een handicap, welke van te voren bekend gemaakt dient te worden. De tijd wordt waargenomen met een chronometer en vermeld in seconden.

Foutief gereden parcoursen, aanraking van een routemarkeringspunt en/of het niet op de juiste wijze finishen leveren strafseconden op. Het aantal hiervan wordt per proef van te voren bepaald en aan de deelnemers bekend gemaakt, evenals aanvullende reglementen voor de strafseconde bepaling.

Bij ex aequo gevallen vindt een barrage plaats om de onderlinge volgorde voor ten minste de drie eerste plaatsen. De barragetijden zijn echter niet van invloed op de tijden vermeld op de uitslaglijst. In twijfelgevallen beslist de evenementencoördinator of zijn plaatsvervanger in overleg met de organisator. Tegen zijn beslissing is geen beroep mogelijk.

### **Klassering**

Voor klassering in het 'T-type' klassement komen uitsluitend leden, sympathisanten en hun metgezellen in aanmerking, mits zij deelnemen in een automobiel als omschreven in artikel 2, sub a van de statuten. Tevens is er een 'Non-T-Type' dagklassement voor de overige automobielen. Niet klasseerbare deelnemers (zijnde geen van beide lid of sympathisant) worden wel in de uitslaglijst opgenomen doch verdienen hiermee geen punten voor enige wisselbeker.

De organisatie van de rit dient binnen 7 dagen na de rit de evenementencoördinator een uitslaglijst te verschaffen, vermeldend de rangorde van de geklasseerde en niet geklasseerde deelnemers, de namen van de deelnemers en van hun bijrijders, beide met roepnaam alsmede het automobielttype waarmede deelgenomen is. Tevens dient de lijst een zo compleet mogelijke opgave te bevatten van overige aanwezig geweest zijnde leden.

### **Jaarbekers**

Jaarlijks wordt er een jaarbeker uitgelooft voor de beste individuele prestatie van een lid over het afgelopen verenigingsjaar (z.g. Jaarbeker). Tevens is er een klassement voor Prewar, voor TA, TB en TC; en voor TD, TF, en Y-typen. In dit jaarklassement komen slechts leden en sympathisanten in aanmerking met de punten die zij behaald hebben met klassering in een automobiel als omschreven in artikel 2, sub a van de statuten. Tevens is er een klassement voor automobielen van het merk 'M.G.' niet vallend onder artikel 2, sub a.

Voorts is er een dameswisselbeker. In het damesklassement komen leden en niet leden in aanmerking voorzover zij niet tevens winnaar zijn van bovengenoemde jaarbeker en voorzover zij hun klassementpunten behaald hebben in een automobiel als omschreven in artikel 2, sub a van de statuten. Tevens dienen niet-leden voor het behalen van punten voor het damesklassement vergezeld te zijn van een lid of sympathisant van de vereniging. De punten komen op de volgende wijze tot stand, waarbij onder 'iedereen' slechts die personen verstaan worden, volgens de hierboven omschreven criteria voor de jaarbekers in aanmerking komen:

De punten bestaan uit presentiepunten, bonuspunten en extra bonuspunten.

- a. *Presentiepunten:*  
Iedereen die aan een evenement deelneemt ontvangt 10 punten per dag. Iedereen die inschrijft en aan de start of aanvang verschijnt van een puzzelrit, behendigheidsrit, concours, e.d. ontvangt daarvoor 10 punten.
- b. *Bonuspunten:*  
Bonuspunten worden uitsluitend verleend, indien het betreffende evenement onderdeel niet in strijd is met het huishoudelijk reglement.  
Iedereen die zich klasseert bij een puzzelrit, concours of een behendigheidsrit ontvangt bonuspunten:  
De laagst geklasseerde ontvangt 10 punten;  
de een na laagst geklasseerde ontvangt 11 punten;  
de twee na laagst geklasseerde ontvangt 12 punten: enzovoort.
- c. *Extra bonuspunten:*  
De winnaar van een puzzelrit ontvangt 100 punten extra, de als tweede geklasseerde 90 extra, de als derde geklasseerde 80 extra, enzovoort tot en met de als tiende geklasseerde 10 punten extra.  
De winnaar van een behendigheidsproef of concours ontvangt 50 punten extra, de als tweede geklasseerde 45 extra enzovoort tot en met de als tiende geklasseerde E punten extra.

Indien tengevolge van organisatie werkzaamheden of assistentie hierbij van deelname is uitgesloten ontvangt het puntenaantal gelijk aan de tweede geklasseerde van de betreffende rit.

Indien tengevolge van meerdere ritten e.d. op een dag het maximum aantal te verdienen extra bonuspunten de 100 per dag overschrijdt, dan worden alle verkregen extrabonuspunten van de dag vermenigvuldigt met een zodanige factor dat de som gereduceerd wordt tot 100.

Decimalen hierbij verkregen worden als volgt afgerond:

van 0,1 tot en met 0,4 naar beneden; van 0,5 tot en met 0,9 naar boven. Indien op een dag meerdere evenementen plaatsvinden dan worden zij slechts als afzonderlijk beschouwd, indien voor elk onderdeel afzonderlijke prijzen ter beschikking staan.

Evenementen kunnen in klassen verreden worden, in welk geval in elke klasse bonuspunten verdeeld worden.

Deelnemers, die in meer dan een klasse deelnemen kunnen slechts bonuspunten verdienen in de eerste klasse waarin zij deelnemen. De jaarbeker gaat naar die persoon, die in een seizoen de meeste punten verzameld heeft; in ex aequo gevallen zijn hij en zij winnaar die de meeste eerste plaatsen verzameld heeft.

Indien dit aantal eveneens gelijk is, dan wordt het aantal tweede, derde enzovoort aantal plaatsen beschouwd. Indien ook het aantal tiende plaatsen geen beslissing oplevert, dan beslist het lot.

### **Enige voorbeelden van puntentelling**

- a. Een zondag met 1 puzzelrit:  
100-90-80 ... 10 extra- bonuspunten.
- b. Een zondag met 1 behendigheidsproef:  
50-45-40 ... 5 extra bonuspunten.
- c. Een zondag met 1 puzzelrit en 1 behendigheidsproef, met voor beide afzonderlijke prijzen:  
Maximale som van extra bonuspunten:  $100 + 50 = 150$ , hetgeen een vermenigvuldigingsfactor van  $2/3$  oplevert en de volgende puntenverdeling:  
Puzzelrit:  
67-60-53 ... 7 extra bonuspunten. Behendigheidsproef:  
33-30-27 ... 3 extra bonuspunten.
- d. Een weekend met op zaterdag een puzzelrit en een behendigheidsproef en op zondag een puzzelrit en twee behendigheidsproeven, alle met afzonderlijke prijzen: Voor zaterdag een gelijke verdeling als vermeld in voorbeeld c.  
Voor zondag: Maximale som van bonuspunten:  $100 + 50 + 50 = 200$ , hetgeen een vermenigvuldigingsfactor van  $1/2$  oplevert en de volgende puntenverdeling:  
Puzzelrit:  
50-45-40 ... 5 extra bonuspunten. Behendigheidsproef 1:  
25-23-20 ... 3 extra bonuspunten. Behendigheidsproef 2:  
25-23-20 ... 3 extra bonuspunten.