

SVW Weekend 2010

Bert van der Linden

SVW staat voor de SA-VA-WA 1936-1039 met elk de Saloon, de Tourer en de Tickford (Carrosserie Salmson).

In 2008 hebben wij, René Pas en Bert van der Linden in eigen land een SVW-weekend georganiseerd in Naarden. Er waren toen ongeveer 30 MG's waarvan 15 Engelse, 6 Duitse en de rest Nederlandse. Dat was een goede opkomst omdat er in Nederland ongeveer 10-12 MG's van dit type zijn, waarvan sommige nog in restauratie.

Verleden jaar werd dit weekend door de Engelse SVW-afdeling georganiseerd in

Cambridge, volgend jaar is het op het eiland Wight. Deze keer (20-22 augustus 2010) waren we in MönchenGladbach, vanuit Nederland nog een redelijke afstand, waar het weekend voortreffelijk werd geregeld door Günther en Erika Pilz.

Wij gingen er vrijdag pas naar toe omdat we op donderdag Sail nog wilde meemaken. De meesten echter waren al op donderdag gearriveerd, zodat ze de rit konden rijden die voor vrijdag was uitgezet.

Al snel bleken er zeer veel inschrijvingen te zijn, 40 in plaats van de 25 waar men op gerekend had en het hotel had 28 kamers ... dus moesten er toch nog al wat deelnemers naar een ander hotel, wel wat lastig, vanwege de afstand. Wij logeerden in een zeer landelijk, ouderwets gezellig hotel met voldoende parkeergelegenheid. Na een rit van ongeveer 3 uur over de snelweg kwamen wij om drie uur 's middags aan; terwijl wij aan een biertje zaten, kwamen om ongeveer kwart over vijf de eerste deelnemers terug van de rit, die erg ver was geweest en erg warm! Er waren MG's



familie Van der Linden



winnaar Borgesius



uit Duitsland, Polen, Denemarken, België, Luxemburg, Groot Brittannië en Nederland. Er was zelfs nog een stel uit Nieuw Zeeland (maar die hebben hun MG in Engeland gestald).

Het diner was echt Duits, daarna nog vele begroetingen en leuke gesprekken met over het algemeen wat ouder publiek; sommigen bezitten hun MG's al dertig jaar of meer.

Zaterdag was er een leuke rit uitgezet rondom MönchenGladbach: zeer afwisselend landschap, authentieke dorpjes, met een lunch bij een oude watermolen. Het is een mooi, rustig gebied, lekker om te rijden. 's Avonds was er een BBQ, dat kun je wel aan de Duitsers overlaten, dat was perfect. Omdat het prachtig weer was, zaten we tot laat buiten.

Er kon worden gestemd op de MG die je het liefst mee naar huis zou willen nemen en er werd ook een prijs uitgereikt: de MG met de meeste stemmen krijgt de Peter Ratcliffe-beker .

Peter Ratcliffe is een goeroe op het gebied van dit soort MG's; hij reikte de beker ook zelf uit aan de winnaar, Hennie Borgesius uit Friesland met zijn MG Keller die ook door Ratcliffe werd gebouwd.

Er was geweldige muziek van 3 jongelui, die om twaalf uur stopten, maar toen bij ons aan tafel tot diep in de nacht nog een live concert gaven. Zondagmorgen na het ontbijt was alles afgelopen, dat was een beetje jammer want meestal wordt er na een korte rit nog geluncht en worden er nog groepsfoto's bij de auto's gemaakt.

We zijn binnendoor weer naar Nederland gereden en kijken terug op een zeer fijn weekend.