

Oldtimers, vakantie en meer ...

Marjolein van Gessel

Als dit nummer van Square Front bij ieder in de bus valt, is het alweer bijna juli. Met de vakantietijd in het verschiet is een "vakantieverhaal" zeker op zijn plaats.

In het voorjaar zag ik twee T-types, voorzien van een aanhangwagentje, en ik kon me niet aan de indruk onttrekken dat zij onderweg waren naar een **kuierplek** (Zuid-Afrikaans voor "vakantiebestemming").

Ik heb er wel wat mee, met dat soort dingen en ik ben niet de enige. Eén van de meest innovatieve recreatie-ideeën is toegeschreven aan "Retrocaravannetje" in Drenthe: kamperen in een compleet gerestaureerd en origineel ingericht piepklein jaren-70 caravannetje. Waar kun je met je compleet en natuurlijk origineel gerestaureerde, piepkleine T-type beter heen!

Ooit heb ik voor zo'n 14 mensen eten gekookt in wat toen nog geen retro maar gewoon een caravan was. Een ervaring om niet te vergeten en al heb ik de grenzen sindsdien wel wat verlegd (met z'n tweeën in een 6-persoons stacaravan, bijvoorbeeld), ik heb er nog steeds wat mee, met die nostalgische taferelen van oldtimers en retrocaravannetjes.

In maart heb ik in Antwerpen kunnen zien hoe de Belgische oldtimerclubs zich op een beurs presenteren: huiskamer, camping, kroeg, melkfabriek en jawel ... een retrocaravannetje.

Overigens, een supergezellige beurs waar heel veel meer te zien was dan roestige onderdelen. Het inrichten van de stands wordt er tot in de kleinste details uitgevoerd; het plakken van (kunst)vliegen op een kleefstrip heb ik met intens plezier bekeken!



retrocaravannetje



net als vroeger

Uit: **Automobiel Klassiek, oktober 1999**

De eerste toeristische caravan, met één as en getrokken door een auto, zag naar alle waarschijnlijkheid het licht in Engeland. De eerste in Nederland gebouwde caravan is waarschijnlijk een HANO, in 1926 ontworpen door ingenieur Van Haren Noman.

Caravannen was oorspronkelijk een dure hobby; je had er een auto voor nodig en ook de prijs van een caravan was niet gering, zodat alleen de gegoede burgers zich deze hobby konden veroorloven.

Toch bleef aan de toeristische caravan heel lang het imago hangen van zigeuners, nomaden en kermisartiesten.

Vanwege de toegenomen welvaart en de toegenomen autodichtheid braken in de jaren zeventig voor caravanfabrikanten gouden tijden aan. Het bezit van een kampeervagen was niet alleen meer voorbehouden aan de notabelen

(of aan Pipo de Clown en Mammaloe). Zelfs Koningin Wilhelmina gebruikte een kampeervagen om "een kopje thee te kunnen zetten wanneer zij in het buitengebied landschappen schilderde".

De oliecrisis (1973) gooide roet in het eten en van de 60 tot 70 Nederlandse caravanfabrikanten waren er in 1999 nog zo'n vijf over.

Nog niet zolang geleden stond ik in Brussel op het fraaie plein bij het Jubelpaleis en bewonderde het prachtige uitzicht, de triomfboog en de zuilengalerijen. Alleen dat al is de moeite waard, maar als je er toch bent, dan is een bezoek aan Autoworld een logisch vervolg.

Het automuseum herbergt een bijzonder gevarieerde collectie automobielen, rijiutgen en motorfietsen. Dat België van vòr de Eerste Wereldoorlog tot ca. 1940 een florerende auto-

industrie heeft gehad, was mij (dom genoeg) niet bekend. Het museum besteedt natuurlijk aandacht aan die gloriejaren: het beroemdste Belgische automerk Minerva is er in ieder geval te zien.

Garagehouder Ghislain Mahy uit Gent kocht in 1944 een T-Ford en wist toen nog niet dat dit de eerste van zijn collectie van zo'n duizendtal automobielen zou worden. Een deel van de Collectie Mahy, bestaande uit Amerikaanse, Franse, Engelse, Duitse en Italiaanse auto's, heeft een plaats in Autoworld gevonden. Historische tweewielers, historische werkplaatsen, gereedschappen en een speciale zaal met een fraaie collectie koetsen vervolmaken je reis in de tijd van de geschiedenis.

Verbazingwekkendestaaltjes van vakmanschap heb ik in Brussel kunnen bewonderen. De vele details van een tot "camper" omgebouwde Ford zijn helaas niet in een fotootje te vangen. Het was een prachtig exemplaar waarmee ik mijzelf niet direct op vakantie zag gaan; een super retro-caravannetje dat je in Drenthe ook wel niet zo snel zult aantreffen.



vliegen plakken

Ben je niet van plan om dit jaar naar een kuierplek ver weg te gaan, dan is een bezoek aan Autoworld absoluut een leuk en boeiend alternatief. Veel plezier!





MG Car Club: cheers! (Antwerpen)



Jubelpaleis (Autoworld)



Camper (Autoworld)



Koetswerk (Autoworld)