

Tussen droom en daad

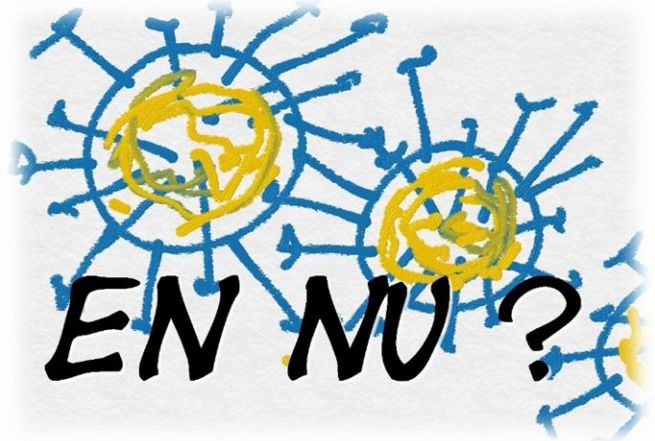
Honderd, wie had dat durven dromen. Als je de stoute schoenen aantrekt en zegt: ik ga in deze coronatijd elke dag een blog op de website zetten, dan roept men 'wat leuk' en dat was het ook. Maar jeetje, dat kost wel veel tijd en hoewel ik het schrijven waarschijnlijk zal missen, gaat er vanaf nu niet meer elke dag een blog op de website. We moeten terug naar *het oude normaal* in een nieuw jasje: *het nieuwe oude normaal* (ook wel *ruimte met regels* genoemd) waarin plaats is voor een wekelijkse blog, op vrijdagen, te beginnen op vrijdag 10 juli.

Waar kunnen we beter mee afsluiten dan met woorden van Teun:

*Tussen droom en daad
staan wetten in de weg
en praktische bezwaren...*

Deze regels komen uit het gedicht 'Het Huwelijk' van Willem Elsschot. Het behandelt de overpeinzingen van een man die overweegt zijn vrouw dood te slaan vanwege een versukkeld huwelijk. Nu is met deze corona toestand menig huwelijk op de proef gesteld, zodat het best een interessant onderwerp is.

De rest van het gedicht ook weten?
Zoek op het net.
Het is boeiende lectuur.



De aanschaf van een oude auto is ook een soort huwelijk, wat meteen vaak ook weer van invloed kan zijn op het burgerlijk huwelijk. We hadden het er in een vorige blog al over.

Maar ja ...
tussen droom en daad...
zie het plaatje van de TD.

Voordat men met één hand losjes aan het stuur, zon beschenen over lommerrijke landwegen zoekt, moet er nog wel wat werk verzet worden, zodat menigeen

de moed na enkele jaren opgeeft en de garagedeur voorgoed achter zich dichttrekt.

Het was meen ik ook Elsschot die zei dat er op huwelijk maar twee woorden rijmen: *gruwelijk en afschuwelijk*.

Regelmatig kan met dan ook op de advertentiepagina's dit soort projecten tegenkomen:
<https://www.carandclassic.co.uk/car/C1231439>

De Nederlandse eigenaar is er realistisch over: *after hanging on and praying for it to be finished every time i go down there and do bits and bobs here and there to it i can no longer justify keeping it.*

En zo is het maar net.

Was het voertuigje eerst nog te koop voor €1200, nu tegen elk aannemelijk bod.

In Geldermalsen. Is dat niet op de route van de aanstaande kersenrit?

Zo'n Morris 12/4 is tenslotte met enige fantasie een burgeruitvoering van de MG VA en met die koets een voorloper van de YA?

Wie durft dit mechanisch huwelijk aan te gaan?

Ja wie? .. vraagt Teun (die ook de onderstaande foto stuurde van een Morris zoals deze in de oorlog als *stafauto* werd gebruikt.



Tussen droom en daad ..

Het verhaal hierboven intrigeerde me en dus heb ik de eigenaar van de Morris een berichtje gestuurd om hem te vertellen dat we over zijn auto zouden schrijven.

Het resultaat: een verbaasde en blij verraste eigenaar en een artikel uit Automobiel Techniek waarin de beginfase van de restauratie wordt beschreven. Verder dan dat is het klaarblijkelijk niet gekomen.



Wat kunnen we je in deze honderdste blog tot slot nog meegeven?

Stay safe, blijf gezond, zorg goed voor jezelf, let ook een beetje op anderen en vooral: *keep on dreaming*