

Het nieuwe normaal

Naast *coronavirus* en *coronacrisis* is *het nieuwe normaal* het onderwerp van veel gesprekken. Wat moeten we ons daarbij precies voorstellen? Betekent het dat we elkaar nooit meer een hand zullen geven, dat we nooit dichterbij elkaar zullen komen dan op een afstand van anderhalve meter?

Er werden al plannen gemaakt voor een *Nationale Knuffeldag*, voor straks als alles weer normaal zou zijn. Gek genoeg zorgt het nieuwe normaal waarin we op dit moment verkeren voor meer saamhorigheid, voor acties om elkaar te ondersteunen, om dichterbij te zijn.



Het vooruitzicht op een toekomst waarin we bijna alleen nog kunnen communiceren via apparaten, dat lijkt me toch een wat eenzaam bestaan.

De wereld is in therapie en de bewoners ervan blijven noodgedwongen zoveel mogelijk thuis. Maar pas op! De geleerden voorspellen dat dit thuisblijven zal leiden tot meer echtscheidingen of ... tot de geboorte van meer baby's. Wil je dat voorkomen?

Een huisdier schijnt een prima oplossing te bieden. Er zijn al meer dieren uit het asiel gehaald dan (en daar heb je het weer) *normaal*. Er is er vast nog wel een voor je over voor het *nieuwe normaal*!

De nieuwe stijl

De nieuwe stijl, toch wel iets anders dan het nieuwe normaal, iets heel anders. Het tijdschrift met de naam *Het Automobiel* onderging in het jaar 1986 een restyling en in januari 1987 werd de onderstaande foto geplaatst van "het team en de nieuwe stijl". Van dat team maakten MGTTO-leden deel uit; u ziet John Bekker, Jan Koerts en Wim Knijnenburg, bekenden uit de beginperiode van onze vereniging.



Geen MG TD op deze foto maar de Aston Martin van Martin van Halbe Tjepkema.

Het team scheen over een aardig wagenpark te beschikken waarvan deze Aston Martin als het pronkstuk werd beschouwd.

Tot morgen, blijf gezond en denk een beetje aan anderen!