

Filmpje

Iedereen kan een filmpje opzoeken op internet en dat is ook zo. Maar niet iedereen geeft zo'n filmpje een leuk verhaal mee en zegt daarbij: iets voor de blog? En wie denkt eraan om een (voor deze tijd relevante) foto door te sturen of om na het lezen van een blog de TD uit de stalling te halen? Leuke onderwerpen om weer een nieuw verhaaltje van te maken, te beginnen met de TD van onze secretaris Huib. Hij was het die naar aanleiding van de Betuwe-blog zijn auto pakte om samen met zijn vrouw te onderzoeken of het langs de dijk bij Opijnen echt zo mooi was. Het oordeel? Schitterend!



Een familielid van Pim en Claire Dorrestijn liep tijdens een wandeling in Noord Holland tegen een wel heel passend straatnaambord aan: de **Quarantaineweg**. Omdat het bord er al stond, rijst de vraag waarom deze weg zo is genoemd. Misschien gebaseerd op een al verdwenen quarantaine-inrichting voor zeelieden?

En dan nog het filmpje: **Radio at 100 MPH** voorzien van een toelichting door MGTTO-lid Teun Berserik. De opnamen zijn gemaakt in 1933 op Brooklands, het beroemde circuit in het zuiden van Engeland. Lees en herlees de toelichting en bekijk het filmpje zo dikwijls als u maar wilt.

Jongens en meisjes,

Wat valt er veel te zien in dit filmpje ([Radio at 100 mph, Brooklands 1933](#)). Om te beginnen al meteen de automerken aan de start: Frazer Nash, Singer, Lea Francis, Wolseley... probeer dat nu nog maar eens op een mooie zondagnamiddag bij elkaar te krijgen!

De mode van die kerels, die daar losjes door het startveld sloffen. En dan het geluid. De snerpemde uitlaat van een langsrazende MG op de toppen van haar toerental, er misschien ruim overheen; het doet bijna pijn als je aan de zuigersnelheid denkt van zo'n lange slagmotor. En dan, op 1.55 bij het in de achterruit schakelen, horen we nog net "KRRRKKK!" Een "most enjoyable race..." zegt de bestuurder. De glazen champagne op de motorkap.

Wat is er nog meer te zien. Op 0.25, helemaal achteraan, de MG naast de Frazer Nash, met een doek over de radiator... (nee, geen flauwe grappen over mondkapjes). Waarom? Dan op 1.25 MG nr. 25. Ook weer met een doek. Warm houden voor een vlotte start blijktbaar.

En dan natuurlijk dat prachtige beeld van de vrachtwagen met daarin de radio. (is dit ook de vrachtwagen waar MG's van fabriekswege in vervoerd werden? Wie weet meer?) Een radio met wijzerplaat zo groot als een wekker. De jongeman met een broek tot bijna onder zijn oksels. Achterin de laadruimte een stapel reserve 6-volts accu's.

Maar nu iets vreemds. Op 1.02 zien we de bestuurder met koptelefoon over de alpinopet. (wat is dat trouwens voor een zonderlinge uitstulping aan de zijkant van de motorkap? Voor een compressor? Wie, wie? Deze hele scene lijkt me trouwens apart, voor of na de race, opgenomen.

Dan, wat is dat? Op 1.25: de bestuurder springt behendig achter het stuur en gaat er rap vandoor... maar zonder koptelefoon ... en zo kunnen we wel doorgaan. Je bent gemakkelijk een middag zoet met zo'n filmpje.

Tot zo ver maar weer, weet u hartelijk gegroet door Teun Berserik

Veel kijkplezier en stay safe!