

In het Noorden

Waar de voorzitter een leuke ervaring heeft tijdens zijn telefonisch interview met één van onze vrienden uit het hoge noorden des lands t.w. **Marten Dijkhuizen**.



Op de vraag hoe Marten ooit met het merk MG en type MG TB in aanraking is gekomen, zei hij: *dat staat uitgebreid beschreven in het 50-jarig jubileumboek op de pagina's 190 en 191.*

Voor diegenen, die het jubileumboek niet hebben (onvoorstelbaar, maar toch), hierbij een korte weergave van dat verhaal: de familie heeft een landbouwmechanisatiebedrijf en had voorheen ook een kleinschalig garagebedrijf. Een bekende uit de buurt kwam regelmatig een onderdeelje halen voor zijn TD. Op een dag kwam deze bekende buurtgenoot bij hem langs met het verzoek om hem te helpen met het ophalen van een TB, die gerestaureerd moest worden. Inmiddels had het "ijzer" diverse eigenaren gekend, maar geen van hen wist het project af te maken, zo ook de buurtgenoot niet. Marten heeft uiteindelijk deze mooie bolide in onderdelen en roestig ijzer overgenomen. Hij wist precies wat hij kocht, omdat hij in de afgelopen jaren al heel wat aan deze unieke TB had gedaan. De auto werd in 1983 gekeurd. Als in een soort sprookje diende de auto in 1986 als zijn trouwauto.

Naast de TB beschikt de familie ook nog over een MGA en een A-Ford uit 1929. De A-Ford heeft de opa van Marten ooit als demo gekocht met 400 km op de teller. Na te zijn verkocht en 27 jaar uit de familie te zijn geweest, kwam de A-Ford weer op het oude honk terug en heeft inmiddels bij de technische clubdag van de A-Fordclub diverse prijzen in de wacht gesleept.

Op de vraag van de voorzitter om wat foto's te sturen, ook van zijn andere hobby, t.w. tractoren, kwam zoon Rijnder nog even aan de telefoon. Marten heeft het niet zo op met al die nieuwe communicatie technieken. Rijnder vertelde me het verhaal van de tractoren: Marten en zijn zoons beschikken ook over enige oude Mc.Cormick en International tractoren, een merk dat zij al sinds 1957 in hun regio verkopen.



De trekker op deze foto met de strobalen is een kopie van een prototype uit 1974, deze is exact van de folder nagebouwd. Het echte prototype is vermoedelijk uit elkaar gehaald, er is nergens bekend waar deze gebleven is.

Mooie verhalen over een schitterende MG TB en overige historische bolide van MG-vrienden uit het Noorden!

