

Elf steden

We kennen ze van de beroemde en soms beruchte schaatstocht, maar een aantal van onze leden kennen ook een andere: de Elfsteden Oldtimer Rally.

In 1984 vatte een aantal enthousiaste oldtimerbezitters het plan op om langs die bekende elf Friese steden een rally te rijden. Dat initiatief sloeg aan en nu kunnen jaarlijks 400 auto's en 200 motoren (met een bouwjaar t/m 1949) zich voor deze rally inschrijven. Helaas hebben de maatregelen ter bestrijding van het coronavirus voor 2020 roet in het eten gegooid. De rally ging op 23 mei 2020 niet door.



Deze foto is afkomstig uit *Het Automobiel*, jaargang 1986, en kijk eens wat er toen al (na de gele auto) aan MG's kwam aanrijden en deelnam aan deze schitterende tocht door:

- Sloten
- IJlst
- Sneek
- Leeuwarden
- Dokkum
- Franeker
- Harlingen
- Bolsward
- Workum
- Hindeloopen
- Stavoren



In Square Front nr. 3 van 2010 verscheen een verslag van Alexandra Fakkeldij die met haar *Jeroentje (Bronkhorst)* in een PB van Dick en Jacqueline (de ouders van Jeroen) de tocht hadden gereden.

Uit Alexandra's verslag:

Op zaterdag 15 mei 2010 hebben wij met nog 401 auto's en 200 motoren het Friese land doorkruist. Al deze deelnemers hebben een voertuig dat gebouwd is voor 1950.

Mijn vader had deze rit al eens gereden en had de ervaring dat het beter is om vroeg te starten. Dus zeer vroeg uit de veren en na een goed ontbijt gestart. Het was prachtig weer, een beetje koud maar dit werd langzaam beter. Het is ongelooflijk, heel Friesland is in rep en roer, alle mensen zijn enthousiast.

Met ons mee reden ook mijn pa en ma en een welgestelde Brabander (Henk van Leeuwen) met als co-equipe Mijnheer de voorzitter (destijds Rob Hermans). Alles liep prima tot bij Grouw, daar begon de PB een beetje te stotteren en ja, dan verlies je vermogen. Maar aan boord was een goedgevulde gereedschapstas. En Jeroentje is niet van gisteren, dus sleutelen, bougies verwisseld, geen resultaat, kabels, verdelerkap: alles gecontroleerd, alles goed. Maar nog niet op vier cilinders lopen. Uiteindelijk de contactpuntjes wat ruimer gezet. Dit gaf resultaat, de PB ging steeds beter lopen.... en dus alle stempelposten op tijd gehaald.

Abingdon was goed vertegenwoordigd in dat jaar, want Jeroen telde maar liefst de volgende aantallen: 13x TC, 4x TA, 1xTB, 4xVA, 1xL2, 1xF2, 2xJ2, 1xPB, 1xC, 1xJ1.

Voor foto's en video's van andere jaren:

www.elfstedenoldtimerrally.nl



In deze auto: Kick Fakkeldij en Rob Hermans (in rode trui) in gesprek met ...