

Zondag

Een rustdag en dus een mooie dag om te genieten van een aantal aan klassieke auto's gerelateerde onderwerpen, aangereikt en van commentaar voorzien door **Teun Berserik**. U heeft al meer van hem kunnen lezen ...



Op de Car & Classic site <https://www.carandclassic.co.uk/> stond een pracht van een Morris Eight te koop, met een patina om van te smullen. Het is dat de garage hier al vrij vol staat en ik tijd te kort kom. Dit ding komt zo uit de tijdmachine rollen. Misschien IS het wel een tijdmachine.... Ja wie weet ...

Maar wat stond erbij? "**Selling due to wife not wanting to travel in her.**" Wat voor leed schuilt daar nu weer achter.

Ik had ze vroeger wel eens in de garage. Niet vaak hoor, onthoud dat. Maar zo af en toe.

Mannen: "Ik zou wel willen, maar mijn vrouw..."
Soms ook was de vrouw mee. Als ze korzelig en met de lippen messcherp samengeknepen op de drempel bleef staan, wist ik genoeg.
Toch probeerde ik dan nog wel eens wat. Door haar uit te leggen en te verzekeren uit ervaring te spreken, dat het rommelen met zo'n vooroorlogse auto vaak goedkoper en zeker efficiënter is dan een psychiater (éentje om te onthouden!)
En dat als je iemand een beetje vrij laat en zijn eigen weg laat zoeken, dan zal je ontdekken dat die weg altijd weer bij je voordeur eindigt.

Meestal verspilde woorden. Waar bemoeide ik mij mee? Ook waar natuurlijk.

Het beeld van zo'n stel als ze weer vertrokken. Zij voorop. De afgezakte schouders van de man. De sloffende tred. Nog één keer omkijken...



Nu iets anders. MG! For the love of cars. Een filmpje uit een serie; <https://www.youtube.com/watch?v=JBL6deZs7oE>

De restauratie van een TC en een presentator die niet direct voor het voertuigje te winnen is of dat speelt, want het is tenslotte een acteur.

In deze aflevering nog iets van een hele andere orde dat ook niet onbesproken blijft. De vergrijzing en veranderende smaak (lees ook eens dit artikel uit Totally T-type:

<https://ttypes.org/the-current-state-of-the-market-in-the-uk-for-our-cars/>).

Dat komt een beetje tot uitdrukking in de laatste aflevering van deze serie waarin alle gerestaureerde auto's naar de veiling gaan. Ik meen me te herinneren dat de TC ongeveer 23000 pond opbracht. Beetje wrang na al dat werk.

Maar goed. Het gaat niet om het geld, maar om de lol die je met zo'n ding kunt trappen. Als iemand dat niet begrijpt, dan heeft het ook geen zin om uit te leggen.

En daarmee zijn we terug bij die lieve Morris 8 van hierboven. Te koop ... omdat de vrouw er niet in gezien wil worden.

Houd moed allemaal!

