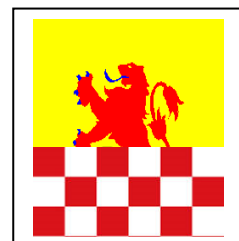




M.G. T-TYPE & PREWAR OWNERS HOLLAND
Opgericht 15 januari 1968
REGIO BRABANT ZEELAND



Nieuwsbrief nr. 3/2019

Beste MGTTO-ers,

Na een paar “Normale” praatavonden hebben wij in oktober weer eens een speciale praatavond. Het heeft deze keer alles te maken met auto's, wat op zich niet zo bijzonder is voor een club van liefhebbers van oude auto's. Maar deze keer toch anders.

Henk heeft Ton Serné bereid gevonden om nog eens zijn tijd vrij te maken om op een van onze praatavonden iets te komen vertellen over zijn specialiteit; het fijn afstellen van de wegligging van raceauto's met name die van de formule 1.

Ton zal dit op 3 oktober doen aan de hand van beelden en een PowerPointpresentatie zo hij die ook op de Universiteit van Twente heeft gebruikt dit jaar. Toen samen met Jan Lammers en ondersteuning van Red Bull maar deze laatste twee zullen er bij ons op 3 oktober niet bij zijn.

Het belooft weer eens een bijzondere praatavond te worden op 3 oktober 2019.

Omdat dit een onderwerp is dat ook de leden van de Aado zal aanspreken zijn deze dan ook uitgenodigd om hierbij aanwezig te zijn.

Omdat niet iedereen zal weten wie Ton nu is zal ik onder aan de nieuwsbrief in het kort proberen te laten zien wie Ton in het verleden was en wie hij nu is.

Al is dit maar een klein gedeelte van wat hij allemaal doet. Onder andere het motiveren en stimuleren van jong racetalent.

Groetjes,
Henk & John

Tot 3 oktober 2019 om 20.00 uur.

Autosalon Doornhoek 3
5465 RC Zijtaart
Tel. 0031(0)413340203





Ton Serné met de regenbanden van Gijs van Lennep op de startgrid van de GP Zandvoort 1975. Op de voorgrond de Hesketh van de latere winnaar James Hunt.



Ton Serné: Racecar performance engineer. Ton studeerde werktuigbouw, met specialisatie 'wegligging van racewagens'. Daarnaast was hij monteur in meerdere formule klassen, en rijder met o.a. Formule Ford 1600 en diverse tourwagens. Teammanager van het Bross Formula 3 team, waarmee in 1987 de EFDA-beker werd gewonnen. Actief aan de HAN Automotive (Arnhem) voor het Masters programma en aan de Fontys Hogeschool (Eindhoven) als gastdocent 'Vehicle Dynamics' voor de Minor Motorsport. Tevens actief voor het KNAF Talent First programma



Oud Formule Ford-coureur Ton Serné is wegliggingspecialist en doceert daarover op Fontys. Hij helpt Blok en De Bruijn op het circuit met het afstellen van de auto en geeft hen advies over de juiste wegligging van de Mazda MX-5.