



Beste MGTTO-ers,

Het voorjaar kondigt zich aan, en daarmee komt er ook zicht op allerlei evenementen en ritten die de komende tijd gaan plaatsvinden.. Maar voor we hier verder op in gaan blikken we eerst nog even terug op de voorgaande praatavonden.

Op de 2 februari vertelde Jos Kroon over de aanpassingen die hij heeft de gedaan aan de XPEG-motor van zijn TD. Voor de mensen die er niet bij konden zijn heeft hij een beknopte samenvatting geschreven.

Aanpassingen motor en aandrijving MG TD 1953

Door de jaren heen heb ik een aantal modificaties doorgevoerd op mijn Mg TD met bouwjaar 1953. Zo heb ik:

- een elektrische stuurbekrachtiging gemonteerd waarbij ik gebruik gemaakt heb van Opel Corsa C componenten.

Dit was een vrij eenvoudige ombouw.

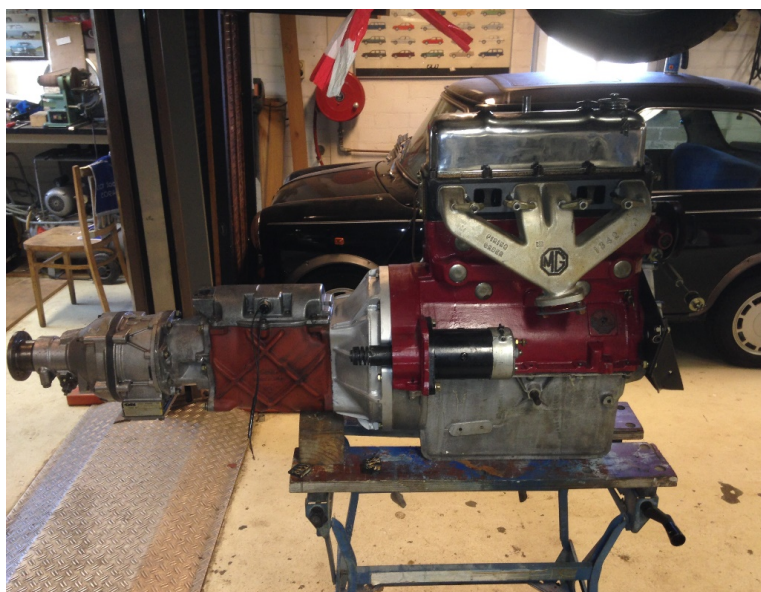
- Een Volvo m46 versnellingsbak gemonteerd met diafragma drukgroep en bijbehorend "modern" druklager.

Dit is een 4-bak met elektrische overdrive van Engels fabricaat. Vergelijkbare units vind je veel in klassieke Engelse sportwagens (Austin Healey-Jaguar-Triumph) Deze units zijn door Volvo als enige niet Engelse automobiefabrikant jarenlang toegepast in de 240 en 740 serie.

In mijn flits praatje op 02-02-2023 ben ik in detail ingegaan op deze ombouw.

Ik heb erg veel problemen (uitdagingen heet dat tegenwoordig) moeten overwinnen. Het fine-tunen van de koppeling heeft twee seizoenen geduurd maar het uiteindelijke resultaat is geweldig.

Echter.....ik raad niemand aan om aan een dergelijke ombouw te beginnen. Er zijn eenvoudigere oplossingen om het rijcomfort te verhogen. Mocht iemand meer info willen hebben over zowel de inbouw van de stuurbekrachtiging als de versnellingsbak ombouw wil ik daar graag gehoor aan geven.



Motor met daaraan de m46 Volvo versnellingsbak.

Een aanpassing waar ik het wel in detail over wil hebben is de aanpassing van mijn cilinderkop en dan met name de tuimelaaras.

Wat was het geval.

Na een volledige koprevisie met nieuwe kleppen, klepgeleidingen, tuimelaars, tuimelaaras etc etc. bleek ik veel minder oliedruk te hebben dan voor de revisie. Ik was verbaasd en baalde daar enorm van.

Voorafgaand aan de kop revisie had ik de oliedruk gemeten van het onderblok door de olietoevoer naar de kop af te stoppen. Die was 80 psi. Erg goed dus.

Voordat ik de kop demonteerde had ik een goede oliedruk. Ongeveer 35~40 psi bij warme motor. Wel kwam er voor mijn gevoel vrij veel olie uit de gaatjes boven in de tuimelaars.

Contact met de Engelse leverancier van de as en de tuimelaars gaf totaal geen mogelijke oorzaak laat staan een oplossing. Ik heb de as en de tuimelaars gemeten en die voldeden aan de geldende toleranties. Wat mij tijdens mijn onderzoek echter opviel, en mij bevreemde, was dat de olie toevoergaatjes naar de tuimelaars zich boven in de as bevinden en erg dicht in de nabijheid van een voor mij vreemde oliegroef in de lagerbussen van de tuimelaars en ook erg dichtbij de gaatjes in de tuimelaars. (Foto 1) Ik vond dit vreemd.

De tuimelaars worden door de stoterstangen en de klepstelen naar boven gedrukt. De tuimelaars worden derhalve onderin belast en niet bovenin daar waar de olie toegevoerd wordt.

Ik heb besloten de tuimelaaras aan te passen waardoor ik hem 180 gr verdraaid kon monteren en te kijken wat dat voor resultaat zou bieden. Ik heb een nieuw toevoergaatje voor de olie geboord en de as 180 gr gedraaid gemonteerd. Daardoor wordt de olie onder druk aan de belaste onderzijde van de tuimelaars toegevoerd. (zie foto 2)

Het resultaat was werkelijk verbluffend! De oliedruk was 70 psi !! bij koude motor. Nu na een volledig seizoen bij hoge temperaturen ongeveer 2000 km gereden te hebben heb ik rijdend bij warme motor een oliedruk van 60~65psi en bij stationair toerental 50~55 psi.

Ook heb ik de uitstroombaatjes in de tuimelaars voorzien van m5 stelboutjes waarbij ik bij de 4 achterste (het dichtst bij de olie aanvoer) een gaatje van 0.6 mm en bij de 4 voorste een gaatje van 1 mm geboord heb.

Hierdoor wordt de olie die boven uit de tuimelaars stroomt mooi gedoseerd. Dat is mooi waar te nemen bij een gedemonteerde kleppendeksel.

Ik heb de wijsheid zeker niet in pacht maar ik snap (nog) niet waarom de olietoevoer naar de bovenzijde in de tuimelaars is gericht .

Misschien is er iemand die dit artikel leest die opheldering kan bieden.



Foto 1

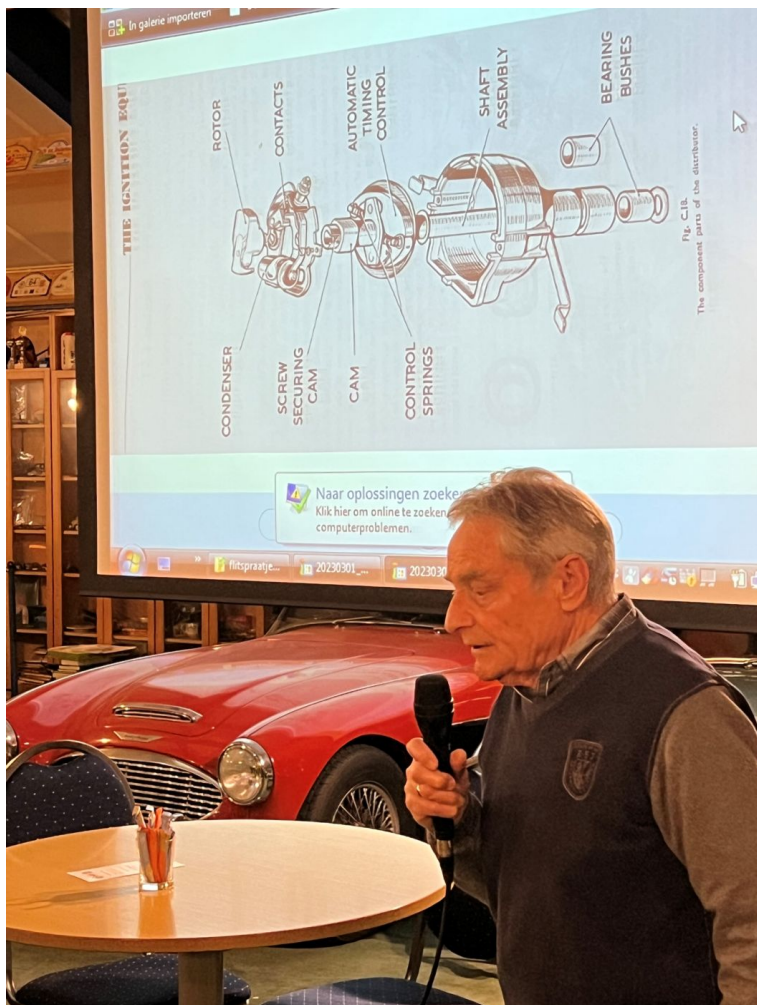
Doorsnede tuimelaar met originele positie van het olie toevoer gaatje naar boven gericht in de tuimelaar



Foto 2

180 gr verdraaide positie van de tuimelaaras waardoor de olie toevoer naar onder gericht wordt aangevoerd waar de tuimelaar belast wordt.

J.Kroon



Praatavond 2 maart

Op de bijeenkomst van 2 maart heeft Adrie Sars een flitspraatje gehouden over een oplossing voor olie in het distributiehuis.

Het blijkt dat motorolie uit het carter zich langs de distributieas omhoog kan werken naar het distributiehuis. Dit ondanks het feit dat de speling tussen de as en de lagers aan de normen voldoet.

Door te zorgen dat de as met de de vervroegingsinrichting zo nauw mogelijk aansluit op het huis heeft hij dit bereikt. De door hem succesvol toegepaste methode was de speling tussen huis en aandrijftandwiel op de vullen met een golfring.

Praatavond 6 april

Op die avond 6 gaat Jan van Rooij iets vertellen over gilden. Zowel de MG leden als de Gildeleden beginnen aardig te vergrijzen. Hij wil graag iets te vertellen over het ontstaan van de gilden en hoe het nu gaat met het Gildewezen.



Het gilde van Jan van Rooij

Jubilarissen

Tijdens de laatste jaarvergadering zijn de jubilarissen van dit jaar in het zonnetje gezet. In onze regio waren dat:

Ton Callaars	25 jaar lid
Jo Van Sprang	25 jaar lid
Walter Jacobs	25 jaar lid
Harry Van Grinsven	25 jaar lid
Alan Cartledge	25 jaar lid

Ook wij willen hen vanaf deze plaats hartelijk feliciteren en bedanken met het trouwe lidmaatschap en voor hun inzet.

Voor de leden die zo in het vroege voorjaar een goede reden zien om hun Square Rigger weer eens de sporen te geven, is onderstaande uitnodiging misschien een mooi doel.

LENTEFAIR HEERLIJKHEID ECK EN WIEL ZATERDAG 25 MAART 2023

Bezoek de Lentefair met je MG

Het zou het feest alleen maar vergroten als er nog meer MG liefhebbers zijn die **met hun MG** de Lentefair bezoeken.

Tijdens de ALV heeft Loes (van de Heerlijkheid Eck en Wiel) ons gevraagd om op de Lentefair met onze MG's aanwezig te zijn, Sommige zijn dan beschikbaar (onder toezicht) voor fotosessies met bezoekers. Andere rijden (georganiseerd) een kort rondje met bezoekers die dat graag willen. Dit alles om die belangstellenden een ervaring te laten beleven die ze niet gauw vergeten en waarover in hun kringen via sociale media verteld gaat worden.

Er hebben zich al 6 a 7 wagens aangemeld, die door Loes in de watten zullen worden gelegd met een natje en droogje.

Op de website van de Heerlijkheid vind je meer informatie over de Lentefair:

<https://www.heerlijkheideckenwiel.nl/index.php?pagina=lentefair>

De fair duurt van 10.00 – 18.00 uur.

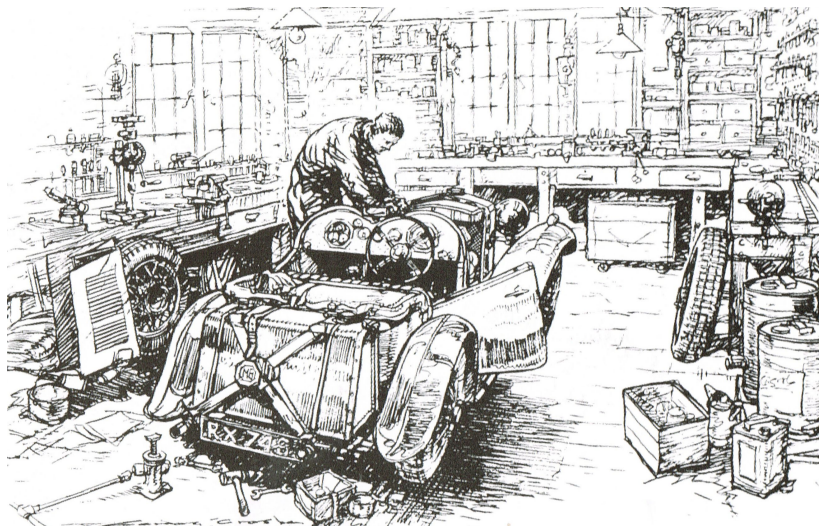
Aanmelden kan altijd nog bij Marjolein van Gessel die dit coördineert.

Tot in Eck en Wiel.

En nu we het toch over komende evenementen hebben, twee bijlagen bij deze nieuwsbrief vestigen onze aandacht op landelijke evenementen in de komende tijd:

- Een aankondiging van de gezamenlijke rit op **3 juni** naar het Louwman museum die samen met de MGCC regio's wordt voorbereid.
- De tweede bijlage is een vooraankondiging voor de "Midweekse Yerseke-reis **20-22 september 2023**".

Een derde evenement waar we de aandacht op willen vestigen is de Technische dag voor T-type en Y-types op **13 mei** bij de familie Bronkhorst in Hurwenen. Nadere mededelingen hierover volgen nog.



<i>Praatavonden 2023 .3.</i>		
datum	omschrijving	uitvoering
6 april	“flits” praatje	Jan van Rooy geeft een bijzondere uitleg over de gilden.
4 mei	“flits” praatje Om 20.00u 1 min stilte	Jaap Jan van der Weel: Bijzonderheden over het T-register
1 juni	Lezing over de werking van TSL	Remco Lablans van de fa. Lare komt uitleg geven over de werking van TSL toevoeging aan de olie.
6 juli	“flits” praatje	Dick Bronkhorst presenteert zijn unieke MG F1- Stiles
3 augustus	“flits” praatje	Richard Bolt geeft meer inzicht in airco's bij oldtimers. ??
7 september	“flits” praatje	Han Tielen over de laatste veranderingen m.b.t. taxatie en informatie over verkoop van onze oldtimer.
5 oktober	“flits” praatje	Huib Bruijstens over bijzondere in en outs bij de ledenadministratie.
2 november	“flits” praatje	Richard Bolt geeft meer inzicht in airco's bij oldtimers. ??
8 december	Jaarlijks diner	Autosalon Doornhoek

<i>Ritten en Brabant/Zeeland 2023 .3.</i>		
<i>evenementen</i>		
datums	omschrijving	uitvoering
25 maart	"Eck en Wiel Lentefair"	Heerlijkheid Eck en Wiel
30 april	Rit naar Jeroen en Esther	Bezoek winkel SKIF, rondleiding werkplaats Jeroen en gezellig napraten
11 juni	3 ^e Landelijke rit: De Helden van Kien rit.	Huib Bruijstens en Walter Jacobs, Regio Brabant
18 juni	MG Promotiedag in Dorst Rit en presentatie onze MG's op de jaarmarkt.	MG promotie Ron Nieuwenhuijs
9 juli	Nationaal Vlasserij-Suikermuseum rit	Jos Mouwen, met uiteraard een bezoek aan het Vlasmuseum in Klundert.
13 aug.	MG promotie dag in Zijtaart	Open dag museum en presentatie van onze MG's o.a. Marius Kraut en groep
20 aug.	De Biesbosch-rit	Hans van Wanrooij, Emiel Gommers en Jochem Tromp

20-22 sept.	Meerdaagse Yerseke rit, die ook als dag-rit is te rijden	Alan Cartledge en Huib Bruijstens
okt ?	Bezoek aan een restauratie bedrijf	Nog in te vullen
4 ^e maandag in april, mei, juni, juli of augustus	MG promotiedag in Someren samenkomst op de markt.	MG promotie Jos Kroon
8 dec.	Jaarlijks diner MGTTO regio Brabant/Zeeland	Autosalon Doornhoek te Zijtaart.

<i>Selectie Overig belangrijke</i>		<i>Datums 2023 .3.</i>
datums	omschrijving	uitvoering
25 maart	Lentefair en promotiedag MG	Eck en Wiel
2 april	1 ^e Landelijke rit West	Regio West
12-16 april	Techno Classica	Essen Duitsland
6 mei	Technische triple-M dag	Hurwenen
7 mei	2 ^e Landelijke rit Zuid	Regio Zuid
13 mei	Technische T-Type dag	Hurwenen
28 Mei	Nationaal Oldtimerfestival	Zandvoort
3 /4 juni	Viering 100 jaar MGTTO	Louwman museum
11 juni	3 ^e landelijke rit Brabant	Regio Brabant
17 juni	MGTTO Jongeren dag	
25 juni	British Autojumble	Waalwijk
2 juli	4 ^e Landelijke Kersenrit	Regio Oost
6 augustus	5 ^e landelijke rit Kennemerland	
2/6 augustus	European Event of the Year	Denemarken
4-5-6 aug	MGTTO South weekend	Regio Zuid Stadtkyll
4/6 augustus	Classic Days	Düsseldorf Duitsland
13 Augustus	MG Promotie DAG	Zijtaart regio Brabant/Zeeland
11/12/13 augustus	Triple-M weekend	MGTTO
Augustus ?	Ladies Day	Woudrichem
27 augustus,	Borderline	Regio TTO Zuid
02/03 september	55 jaar lustrum MGTTO met 6 ^e landelijke rit	MGTTO
02/03 september	Octagon tour 2023	MG CC
10 September	Aado Meierijstad toertocht	Oldtimerfriends Aado Veghel
16-17 september	50-jarig jubileum regio Zuid	Regio Zuid
22 oktober	British Car Club Day	Houten
17-18-19 november	Inter Classic Car	Maastricht Mecc
26 november	Eelde Classics	Eelde

Groetjes, Walter, Adrie en Hans

