



Het bestuur van Regio Kennemerland wenst al onze leden een gelukkig en vooral gezond 2021 met in dit jaar weer leuke regio en landelijke bijeenkomsten. Laten we hopen dat we weer een beetje terug kunnen gaan naar het "oude normaal" met het weer rijden van puzzelritten, bijeenkomsten en naar een onderdelenbeurs kunnen gaan.



We zullen ons toch een beetje moeten aanpassen. Na januari zullen tripjes naar Engeland met de Brexit perikelen ook niet veel beter worden. De onderdelen voorziening wordt een stuk moeilijker, een eenvoudig pakketje met onderdelen uit Engeland laten overkomen wordt lastig, we krijgen weer te maken met de douane en invoerheffingen. Gaan we weer als in oude tijden onderdelen smokkelen bij de grens?

In deze winterperiode hebben we natuurlijk niet stilgezeten in onze regio en is er weer volop tijd voor de restauraties van onze auto's. Dan moet je wel een project hebben, Ton Kuylenburg was al een tijdje opzoek naar een M-type. In Engeland wordt veel te koop aangeboden van bouwpakket tot rijdende auto, maar de overtocht en kopen is nu een stuk moeilijker geworden.



Voor Ton zijn nieuw project vonden we in ons eigen land iemand met drie M's, welke er wel een wilde overdoen. Ze stonden in een grote kamer op de eerste verdieping van zijn huis. Voor het bekijken van de auto geen echt probleem, alleen moest de beoogde M daarna door het raam naar buiten worden getakeld, zodat deze later opgehaald kon worden. Uiteindelijk paste alle overige onderdelen achter in de auto, zitten er zo weinig onderdelen aan een M-type? Er zal wel nog het een en ander missen, maar dat is het mooie aspect van onze hobby het zoeken naar onderdelen op beurzen, zodat het weer een complete auto gat worden.

Wij (Berry en Rob Oudejans) zijn druk bezig met ons MG L2 project. Het rollend chassis, motor en body zijn is gereed. Alleen de cilinderkop was een probleem, we hebben een voorraad van defecte cilinderkoppen, maar daarvan is niets meer bruikbaar. Uiteindelijk hebben we in Engeland een nieuwe kunnen vinden. Maar als gebruikelijk met de nieuw gemaakte onderdelen is het bijna goed, er zijn veel extra werkzaamheden nodig om het bruikbaar te maken. De klepgeleiders kon je met de hand in de cilinderkop drukken, wat een perspassing moet zijn. Het is wel weer op te lossen door de gaten te ruimen en overmaats geleiders te laten maken. Bougie gaten uit het midden, waardoor je ze niet met een bougiesleutel kunt vastzetten. Het gietijzer was vrij zacht en eenvoudig met een roterend slijpsteentje te verwijderen, maar door dat het materiaal zo zacht is moeten er ook direct klepzittingen worden geplaatst. Het is allemaal niet zoals het moet zijn, maar je mag maar blij zijn dat het verkrijgbaar is en je verder kunt met je MG.



Agenda regio evenementen

Het organiseren van evenementen is onder de huidige omstandigheden erg moeilijk we kunnen iets plannen wat we misschien later weer moeten aanpassen. Laten we hopen dat volgend jaar ieder (die dat wil) gevaccineerd kan worden en er geen belemmeringen meer zijn, om zoals voorheen weer verder te kunnen. Al deze onzekerheid zorgt ervoor dat we alleen onder voor behoudt een agenda voor 2021 kunnen presenteren.

AGENDA 2021

Regio toertocht medio mei georganiseerd door Ton Kuylenburg en Rob Oudejans.
Regio toertocht medio juli uitzetters nog niet bekend.
MGTTO Landelijke Kennemerlandrit 29 augustus 2021, uitzetters Ton Kuylenburg en Rob Oudejans.

Wij houden U op de hoogte,
Ton Kuylenburg en Rob Oudejans.