



M.G. T-TYPE & PREWAR OWNERS HOLLAND

Opgericht 15 januari 1968

Ritten reglement

Ritten

Ritten mogen maximaal 70 km lang zijn en moeten, gereden langs de correcte route en inclusief correcte uitvoering van eventuele opdrachten, binnen drie uur volbracht kunnen worden. De deelnemers dienen een controleformulier te ontvangen, alsmede een eventueel noodzakelijk aanvullend reglement (voor instructies waarin het rittenreglement niet voorziet). Het mag niet in strijd zijn met het rittenreglement. Hierop kan, voor de aanvang van de rit, mondeling toelichting worden gegeven door de organisatie, die echter voor het rijden van de rit, niet van onmisbare aard mag zijn. Op het formulier wordt de finishlocatie vermeld alsmede een telefoonnummer van de organisatie. Op het controleformulier worden de antwoorden op controlevragen ingevuld, de vertrek- en aankomsttijd, de naam van de deelnemer en rijder inclusief roepnamen, lidnummer en het type automobiel.

Controlevragen

Controlevragen dienen altijd op de rit betrekking te hebben. De objecten waarop zij betrekking hebben dienen vanuit de wagen naar voren en opzij kijkend duidelijk zichtbaar te zijn en aan de rechterkant van de weg te liggen. Indien gescheiden door water behoren zij niet tot de bereden route. Indien zij aan de linkerkant liggen dan dient hierbij (L) vermeld te worden. Overige vragen dienen altijd verband te houden met de doelstellingen van de vereniging. Antwoorden op controlevragen dienen uitsluitend langs de correcte route zijn te vinden. De organisator van de rit draagt er zorg voor dat de controlevragen niet met behulp van een internetzoekprogramma zijn te beantwoorden.

Routecontrolebordjes

Bordjes met routecontroleletters kunnen door de uitzetter langs de bereden route worden geplaatst, om de correcte route van de deelnemer te controleren. De organisatie van de rit geeft in het aanvullend reglement aan dat er routecontrolebordjes langs de route zijn geplaatst. Bij de start wordt een voorbeeld van de gebruikte bordjes getoond. Routecontrolebordjes geplaatst op verplaatsbare objecten (zoals bijv. voertuigen, glasbakken, containers, boomstammen etc.) worden als niet bestaand beschouwd, daarom ook niet genoteerd op de controlekaart. Op de uitgereikte controlekaart zijn vakjes aangebracht, waarin de gevonden letters worden genoteerd. Zij dienen direct genoteerd worden, omdat eventuele bemande controleposten ook gebruikmaken van dezelfde vakjes op de kaart.

Aanduidingen en oriëntatiepunten

Aanduidingen betreffende de te volgen route dienen volgens onderstaande regels gegeven te worden; aanvullende reglementen mogen hiermee niet in strijd zijn. Zij dienen vanuit de wagen naar voren of opzij kijkend duidelijk zichtbaar aan de rechterzijde van de bereden route te liggen. Indien zij aan de linkerkant liggen, dan dient hierbij (L) vermeld te worden. Indien zij op een grote afstand uit elkaar liggen, dan dient de onderlinge afstand op de routebeschrijving

vermeld te worden. Verplaatsbare objecten worden beschouwd als niet bestaand en kunnen daardoor niet worden gebruikt als oriëntatiepunt. Een wijziging in de route wordt aangeduid met een dwangpijl en heeft altijd voorrang boven een routeopdracht.

Wegen

Dit zijn alle voor het openbaar rijverkeer openstaande wegen, die met een personen-auto mogen en kunnen worden bereden. Zij kunnen bestaan uit onverharde wegen (bos-, zand-, puin-, sintelwegen e.d.) en verharde wegen (voorzien van klinkers, asphalt, beton e.d.). Rijbanen, gescheiden door een middenberm worden slechts als afzonderlijke wegen beschouwd indien de middenberm meer dan 15 m breed is.

Gelegenheden

Dit zijn mogelijkheden om met een auto te berijden, bijvoorbeeld openingen in de middenberm, tussen vluchtheuvels, op-, in- en uitritten van erven, parkeerterreinen, tankstations e.d., die men alleen kan bereiken via een verzonken trottoirband. Wegen zijn eveneens gelegenheden.

Verboden en doodlopende wegen

Deze worden beschouwd als niet bestaand; doodlopende wegen kunnen worden aangeduid met een bord van minimaal 100 cm² oppervlak, voorzien van de letters DLW, uitgevoerd in zwart op witte achtergrond, staande rechts van de weg.

Einde weg/gelegenheid

Hier bestaat geen mogelijkheid de rijrichting te vervolgen, er moet een keuze gemaakt worden tussen wegen of gelegenheden. Indien de omschrijving einde weg gebruikt wordt, dan heeft deze term uitsluitend betrekking op wegen en niet op gelegenheden die niet tevens weg zijn; bijvoorbeeld: een T-splitsing, waarbij alle takken wegen zijn.

Weg volgen

Volg hierbij de richting van de weg van dezelfde aard (asfalt, klinkers, zandweg met paaltjes) of met hetzelfde karakter (voorrangsweg) als waarop men nu rijdt. De aard prevaleert boven het karakter.

Rechts of links aanhouden

Op splitsing of driesprong moet de respectievelijk de rechtse of linkse weg of gelegenheid ingeslagen worden.

Aanhoudend rechts of links

Ten minste tweemaal naar rechts of links van rijrichting veranderen alvorens aan de volgende routeopdracht te beginnen.

Teksten

Deze staan tussen aanhalingstekens met hoofdletters, uitgezonderd namen en teksten op wegwijzers, en paddenstoelen e.d., waarbij richting (Ri) gebruikt wordt. Indien een tekst een onderdeel van een groter geheel is, dan wordt dit met o.a. aangegeven te worden.

Afkortingen

WW:	Wegwijzer, niet zijnde P, Y, BAB of VRB
P:	ANWB paddestoelrichtingwijzer
Y:	ANWB weg/lichtwijzer, niet zijnde BAB of P
BAB:	ANWB weg/lichtwijzer in blauw of groen
VRB:	ANWB weg/lichtwijzer in blauw of groen, staande vóór de eigenlijke afslag
DLW:	Doodlopende weg
L:	Links
R:	Rechts
Ri:	Richting
H:	Huisnummer
Ltp:	Lantaarnpaal
OA:	Overbodige aanduiding
CV:	Controlevraag
VKL:	Verkeerslicht
BBK:	Bord bebouwde kom
BEBK:	Bord einde bebouwde kom

Voorbeelden

na "KERK" R:	Na tekst kerk rechtsaf;
na o.a. "KERK" R:	Na deeltekst kerk rechtsaf; volledige tekst bijv.: Kerk en school;
na "KERK" (L) R:	Na tekst kerk, links staand, rechtsaf;
na kerk R:	Na kerkgebouw rechtsaf;
na kerk (L) R:	Na kerkgebouw, links staand, rechtsaf;
2e weg L:	Sla de 2e weg aan de linkerkant in;
na 2e weg L:	Tel eerst 2 wegen aan de rechterkant om daarna linksaf te slaan;
bij 2e weg L:	Tel eerst 2 wegen aan de rechterkant om hierbij linksaf te slaan.

Ritklassement

Het ritklassement wordt opgesteld aan de hand van de beantwoording van vragen en/of het uitvoeren van opdrachten. Bij ex aequo klassering zal de rijtijd tot de finishcontrole of tot een tijdcontrole doorslaggevend zijn. De uitslag van de rit dient maximaal 60 minuten na de uiterste aankomsttijd van de laatst gestarte deelnemer berekend te zijn. De wijze waarop deze berekening plaats vindt is vrij. Deelnemers kunnen protesten ten aanzien van de rit schriftelijk indienen bij de evenementencoördinator. Deze persoon bespreekt het protest/protesten met de organisatie en beslist over de ontvankelijkheid. Het protest heeft geen invloed op het verloop van de prijsuitreiking van de rit. De evenementencoördinator kan, indien het protest wordt gehonoreerd, de uitslaglijst van de rit achteraf aanpassen. Tegen zijn beslissing is geen beroep mogelijk.

Behendigheidsproeven

Een behendigheidsproef dient zodanig ingericht te zijn, dat de aard van de automobiel ten gevolge van acceleratie, remvermogen, draaicirkel of uitzicht geen directe invloed heeft op de uitslag ervan.

Zij kunnen daardoor in klassen verreden worden of onder toepassing van een handicap, welke van tevoren bekendgemaakt dient te worden. De tijd wordt waargenomen met een chronometer en vermeld in seconden. Foutief gereden parcoursen, aanraking van een routemarkeringspunt en/of het niet op de juiste wijze finishen leveren strafseconden op. Het aantal hiervan wordt per proef van tevoren bepaald en aan de deelnemers bekendgemaakt, evenals aanvullende reglementen voor de strafsecondebepaling. Bij ex aequo gevallen vindt een barrage plaats om de onderlinge volgorde voor ten minste de drie eerste plaatsen. De

barragetijden zijn echter niet van invloed op de tijden vermeld op de uitslaglijst. In twijfelgevallen beslist de evenementencoördinator of zijn plaats-ervanger in overleg met de organisator. Tegen zijn beslissing is geen beroep mogelijk.

Klassering

Voor klassering in het T-typeklassement komen uitsluitend leden, sympathisanten en hun metgezellen in aanmerking, mits zij deelnemen in een auto als omschreven in artikel 2, sub a van de statuten. Tevens is er een Non T-typedagklassement voor de overige auto's. Niet klasseerbare deelnemers (zijnde geen van beide lid of sympathisant) worden wel in de uitslaglijst opgenomen doch verdienen hiermee geen punten voor enige wisselbeker. De organisatie van de rit dient binnen 7 dagen na de rit de evenementencoördinator een uitslaglijst te verschaffen, vermeldend de rangorde van de geklasseerde en niet-geklasseerde deelnemers, de namen van de deelnemers en van hun bijrijders, beide met roepnaam, lidnummer, alsmede het autotype waarmede deelgenomen werd. Tevens dient de lijst een zo compleet mogelijke opgave te bevatten van overige aanwezig geweest zijnde leden.

Jaarbekers

Jaarlijks wordt er een jaarbeker uitgelooft voor de beste individuele prestatie van een lid over het afgelopen verenigingsjaar (de jaarbeker). Tevens is er een klassement voor Pre-war, voor SVW, voor TA, TB en TC; en voor TD, TF, en Y-typen. In dit jaarklassement komen slechts leden en sympathisanten in aanmerking met de punten die zij behaald hebben met klassering in een auto als omschreven in artikel 2, sub a van de statuten. Tevens is er een klassement voor auto's van het merk MG niet vallend onder artikel 2, sub a. Voorts is er een dameswisselbeker. In het klassement komen leden en niet leden in aanmerking voorzover zij niet tevens winnaar zijn van bovengenoemde jaarbeker en voorzover zij hun klassementpunten behaald hebben in een auto als omschreven in artikel 2, sub a van de statuten. Tevens dienen niet-leden voor het behalen van punten voor het damesklassement vergezeld te zijn van een lid of sympathisant van de vereniging. De punten komen op de volgende wijze tot stand, waarbij onder 'iedereen' slechts die personen verstaan worden, die volgens de hierboven omschreven criteria voor de jaarbekers in aanmerking komen. De punten bestaan uit presentiepunten, bonuspunten en extra bonuspunten.

a. Presentiepunten:

Iedereen die aan een evenement deelneemt ontvangt 10 punten per dag. Iedereen die inschrijft en aan de start of aanvang verschijnt van een rit, behendigheidsproef, concours, e.d. ontvangt 10 punten.

b. Bonuspunten:

Bonuspunten worden uitsluitend verleend, indien het betreffende evenementonderdeel niet in strijd is met het huishoudelijk reglement. Iedereen die zich klasseert bij een rit, een behendigheidsproef of concours ontvangt bonuspunten: de laagst geklasseerde 10 punten, de een na laagst geklasseerde 11 punten, de twee na laagst geklasseerde 12 punten, enzovoort.

c. Extra bonuspunten:

De winnaar van een rit ontvangt 100 punten extra, de als tweede geklasseerde 90 extra, de als derde geklasseerde 80 extra, enzovoort tot en met de als tiende geklasseerde 10 punten extra. De winnaar van een behendigheidsproef of concours ontvangt 50 punten extra, de als tweede geklasseerde 45 extra enzovoort tot en met de als tiende geklasseerde 5 punten extra. Degene die ten gevolge van organisatiewerkzaamheden of assistentie hierbij van deelname is uitgesloten ontvangt een puntenaantal gelijk als de tweede geklasseerde van de betreffende rit. Indien ten gevolge van meerdere ritten e.d. op een dag het maximaal aantal te

verdienen extra bonuspunten de 100 per dag overschrijdt, dan worden alle verkregen extra-bonuspunten van de dag vermenigvuldigd met een zodanige factor dat de som gereduceerd wordt tot 100. Decimals hierbij verkregen worden als volgt afgerond; van 0,1 tot en met 0,4 naar beneden, van 0,5 tot en met 0,9 naar boven. Indien op een dag meerdere evenementen plaatsvinden dan worden zij slechts als afzonderlijk beschouwd, indien voor elk onderdeel afzonderlijke prijzen ter beschikking staan. Evenementen kunnen in klassen verreden worden, in welk geval in elke klasse bonus-punten verdeeld worden. Deelnemers, die in meer dan een klasse deelnemen kunnen slechts bonuspunten verdienen in de eerste klasse waarin zij deelnemen. De jaarbeker gaat naar die persoon, die in een seizoen de meeste punten verzameld heeft; in ex aequo gevallen zijn hij en zij winnaar die de meeste eerste plaatsen verzameld heeft. Indien dit aantal eveneens gelijk is, dan wordt het aantal tweede, derde enzovoort aantal plaatsen beschouwd. Indien ook het aantal tiende plaatsen geen beslissing oplevert, dan beslist het lot.

Enige voorbeelden van puntentelling

- a. Een zondag met 1 rit: 100-90-80 ... 10 extra- bonuspunten.
- b. Een zondag met 1 behendigheidsproef: 50-45-40 ... 5 extra bonuspunten.
- c. Een zondag met 1 rit en 1 behendigheidsproef, met voor beide afzonderlijke prijzen.
Maximale som van extra bonuspunten: $100 + 50 = 150$, hetgeen een vermenigvuldigingsfactor van $\frac{2}{3}$ oplevert en de volgende puntenverdeling:
 - Puzzelrit: 67-60-53 ... 7 extra bonuspunten.
 - Behendigheidsproef: 33-30-27 ... 3 extra bonuspunten.
- d. Een weekend met op zaterdag een rit en een behendigheidsproef en op zondag een rit en twee behendigheidsproeven, alle met afzonderlijke prijzen:
 - Voor zaterdag een gelijke verdeling als vermeld in voorbeeld c.
 - Voor zondag, maximale som van bonuspunten: $100 + 50 + 50 = 200$, hetgeen een vermenigvuldigingsfactor van 0,5 oplevert en de volgende puntenverdeling:
 - puzzelrit: 50-45-40 ... 5 extra bonuspunten.
 - Behendigheidsproef 1: 25-23-20 ... 3 extra bonuspunten.
 - Behendigheidsproef 2: 25-23-20 ... 3 extra bonuspunten.

Vastgesteld op de Algemene Ledenvergadering van 24 februari 2019.