

Borderline Memorialevent

27-8-2023

130 jaar eerste auto in Nederland van Süchteln naar Venlo

125 jaar eerste goede Nederlandse Auto. Konings Swalmen

Goed Industrieel Erfgoed ism



Verslag van het evenement

Voor Oldtimer auto's tot en met bouwjaar
1959 &SGSC



Info/Foto's:

<https://www.facebook.com/BorderlineOldtimerGrenzland>

Goed Industrieel Erfgoed

Info: henkbrauer@home.nl

Crossing Borders

Connecting people & history

Euver de Paöl

Klengere euver vruuger

Jaargang 32

Inleiding

Op 27-8-2023 hebben we, in het in samenwerking met MG TTO south en MSC S georganiseerd event, samen kunnen genieten van een mooie dag met prachtig deelnemers, bijzondere voertuigen, nette mensen en een mooi programma. In totaliteit waren we met 113 voertuigen waarvan er 6 om moverende redenen niet mee reden (o.a. de Benz Patentwagen nr1, de Hillebrandt & Wolfmüller 1895, MMC 1898 en Phébus 1899). Er waren maar liefst 37 leden van de MG TTO club aanwezig.

Suechteln

De Hochstrasse/Lindenplatz en omgeving was sfeervol aangekleed met strobalen, en zelfs een heuse ADAC ereboog. Het was er goed toeven en het uitgebreide ontbijt gaf een goed bodem voor wat nog komen ging. In het speciale Borderline Memorial magazine waren verhaallijnen van het evenement en vele foto's opgenomen.

In zowel Suechteln als Venlo werden door Burgemeester Anemueller en Loco Burgemeester Schatorje onder grote publieke belangstelling Plaquette's onthult.

Via de QR code op de borden is ook de eerste auto in Nederland verhaallijn op te halen.



Om colonne vorming te verminderen werd in 3 groepen gestart. 10.15 startte groep 1 en zij reden de lange route. Om 11.15 volgde groep 2 met de kortere historisch route. Waarna om 11.45 groep 3 van start ging met wederom de lange route, Aan de historische korte route namen 21 voertuigen deel. Die historische route kende voor een klein deel, vlak voor de grens, ook een wegsituatie van 1893. Net zoals Freudenberg meemaakte en "overwinnen het devies was". Vlak voor de grens s werden de deelnemers staande gehouden door de Hoofdkommies Duane in historisch uniform Wim Wittenbernds. Gelukkig konden onze deelnemers de vragen goed beantwoorden en konden ze hun weg over de historische grensovergang vervolgen.

L 1 had mooie opnamen gemaakt zie:

<https://www.1limburg.nl/nieuws/2261821/venlo-herdenkt-allereerste-auto-in-nederland>

Footokes van onze Ootookes en de omgevingen zie o.a. :

Borderline Memorial: <https://myalbum.com/legacyalbum/k79qQRT9vxWn/?p=1693408745625>

Foto's van o.a. M v Duren P v Riet Helmuth Kasimirowicz

Borderline Memorialrit 27 augustus 2023, <https://myalbum.com/album/CEjEnGPAzxZT/>

Pre meet & Greet event 26 augustus 2023, <https://myalbum.com/album/EwkGVPA4okVw/>

Aan de 82 km lange route namen 86 voertuigen deel en deze voerde over goed begaanbare wegen in het groen naar Swalmen. Daar werd vlak na de grens het 150 jarige bedrijf VDL Konings bezocht. We werden hartelijk ontvangen door de Directeur Jeroen Boekema en de medewerkers van VDL Konings. En wie jarig is die trakteert. En wel met Limburgse vlaai en koffie of thee. Er was informatie over onder andere verhaallijn "de eerste goede volledige Nederlandse auto's van Konings (er zal dit jaar een boek daarover verschijnen).

Ook was er een bijzondere mooie Line up (van hun eerste DAF via de prachtige Volvo 480 tot de huidige Mini) van de bij VDL Nedcar in Born geproduceerde automobielen te bewonderen.

Daarna ging het verder via de groene grensovergang "de Witte Steen" in Reuver terug richting Suechteln, waar op de historische route werd aangesloten.

Bij de entree van Venlo werden we vanaf de Leutherweg al met applaus hartelijk welkom geheten door vele kijkers langs de weg. Ook op de Parade door de binnenstad van Venlo kregen we veel publieke aandacht en duimpjes omhoog.

Meevallers: We leven in een groene omgevingen en dat wordt o.a. door regen gerealiseerd. De dagen voor het evenement had het veel geregend. En de weersvoorspellingen voor zondag waren niet bijster positief. Er had zich overigens maar een deelnemer vanwege mogelijk slecht weer afgemeld. En voor de 107 echte vertrouwelingen/diehard was er de beloning omdat door o.a. de inzet van Sint Guenole en Stint Urbunus ons ellende van boven bespaard werd. Er vielen smiddag pas rond 15.00 uur enkele druppels en het zonnetjes kwam zelfs te voorschijn. Ook bleek als je weer benzine in de tank doet de auto gewoon verder kan rijden.

Océ Museum

Na de drukte van de binnenstad kregen we rust en ruimte in een afgeschermd omgeving bij het historisch Museum van Océ. In dat Museum wordt de geschiedenis van het bedrijf Océ, dat in 2010 onderdeel is geworden van Canon, belicht. Ontdekt kon worden hoe het bedrijf groeide van een leverancier van boterkleurstof tot een wereldwijd toonaangevende onderneming op het gebied van high tech printsystemen. Het Océ Museum verzamelt het erfgoed van Océ en toont hoe de innovatieve kwaliteit van de laatste producten is gegrondvest op haar rijke historie.

Buiten waren enkele organisaties aanwezig en naast de Foodtruck, een oude brandweerwagen (van de Brandweer Venlo) ook de al genoemde bijzondere oldtimers: de Benz Patentwagen nr1 (van Zittel) , de Hillebrandt & Wolfmüller 1895, MMC 1898 en Phébus 1899 (van Yesterdays).

We waren vanaf 16.00 uur op het eindpunt bij het **Leurs** (ook een AHA belevenis).

Tuincentrum in Venlo zijn, very close to the German Border welkom. De mensen die ietwat te vroeg aanwezig waren werden passend door Peggy Leurs en de horeca medewerkers naar het mediterrane restaurant La Piazza geleid. Na 16.00 uur was er voldoende ruimte in het tuincafé en kon daar onder passende Borderline muziek (van o.a. Willy Deville) gezellig kletsend in eigen kring gezamenlijk, geëvalueerd en afgesloten worden.

Er konden de foto's van de dag, door Martien van Duren gemaakt, bewonderd worden.

Het Leurs Tuincafé staat bekend voor belevenis, kwaliteit en klanttevredenheid/tijdigheid en maakte dat dit jaar ook weer waar.

De zanggroep de Oldtimers uit Venlo zorgde voor een passend opluistering.

Kleding, verste reis en oudste automobiel

Aan onze oproep om, gezien het historische karakter, in het tijdsbeeld van je auto passende kledij te verschijnen werd goed gehoor aangegeven. Wat kleding met mensen kan doen. Tot winnaar van dit onderdeel werd door de vrouwelijk jury unaniem het equipe Ruud de Pater met de Delage R4 van 1914 gekozen.

De verste reis was voor Gerrit Postmus en Marian Dijkstra die met hun le Zebre A van 1912 300 km moesten overbruggen. Maar ze hadden er een leuk weekend van gemaakt inclusief deelname aan de Pre Meet en Greet op zaterdagmiddag in het Museum van Piet Janssen. De oudste deelnemende rijdende automobiel was een Ford C (Canadian built) 1904 van Jan Kloosterman.



Fotowedstrijd “herken je plekje”

Om bewust bijzondere gebouwen in deze euregio te leren kennen was er een foto “herken het gebouw/ plekje” wedstrijd in de rit opgenomen. De winnaars daarvan waren:

- derde plek: Rianne en Walter Jacobs MG TD
- tweede prijs: Els en Bert Robben MG TD
- winnaar: Andrea und Alexander Krahe Jaguar XK 150

Verder kregen alle aanwezige deelnemers nog een WD 40 presentje (bij Océ) en een passend aandenken van Tuincentrum Leurs.

Resumé

We hopen met het belichten en op deze manier beleefbaar maken van de belangrijke rollende historische gebeurtenissen en daarmee de start van de rijke historie van grensoverschrijdende gemotoriseerd personen en goederen vervoer we mensen daarvan hebben kunnen laten genieten. En hopen dat het een heel mooie dag was voor alle deelnemers, ondersteuners, inwoners en kijkers. Met positieve beeldvorming en blijvende herinneringen. Dank jullie wel.

Met hartelijke groet,

Goed Industrieel Erfgoed/Borderline Grensland

Henk Brauer, Wiel Claessen, Herman Reijnders. Huub Leurs.

0640792123 henkbrauer@home.nl of wiel Claessen <wielmgtc@icloud.com> 0653791694

<https://www.facebook.com/BorderlineOldtimerGrenzland/>

Tip: liken of volgen

MotorSportClub Süchteln e.V Thomas Biastoch (www.msc-suechteln.de) Rainer Schnaebler, Helmuth Kallen. John Pronker

Beschermheer Antoin Scholten, Burgemeester Venlo

Schirmfrau Sabine Anemüller Bürgermeisterin Viersen

Deze rit /dit event werd mede mogelijk gemaakt, en we bedanken dan ook:

Dhr. Piet Janssen en vrienden Lottum: Gastheer Pre Meet and Greet

– ADAC

– MG TTO dept. South

– INTERREG V A Programma Deutschland – Nederland / de Europese Unie (EU)

– Brandweer Venlo

– Gemeente Venlo: o.a. Burgemeester Antoin Scholten, Loco Frans Schatorje, Bata Nijland

– Gemeinde Viersen: u.a. Burgemeesterin Sabine Anemüller

– Limburgs Museum o.a. Bert Mennings en Peter van Crooy

– Provincie Limburg

– Venlo Partners

– Udo en Wilma Kraemer Vertalingen

– Foto's o.a. Jan Peter Ambaum , <https://www.fotojpa.com/> Martien van Duren

– Diverse Oldtimerverenigingen, sponsoren en ondersteuners

En vele vrijwilligers.

Dank dat met jullie deelname of bijdrage voor Goed rollend industrieel ErfGoed, en het in de picture zetten van dit mooie event dit rollend Museum mogelijk gemaakt werd.

Borderline Grenslandrit: Van , Voor en Door erfgoed/oldtimer liefhebbers

Gepakt door de historie van het gebied waarin we leven, de kansen en belemmeringen van grenzen en niet op de laatste plaats ons mooie rollend erfgoed. Dat dienende willen we op de eerste plaats de eigenaren van rollend erfgoed kennis laten maken met ons mooie gebied en dan specifiek tractie, industrieel erfgoed, historie, mooie dorpen, groene landelijke omgevingen etc..

We willen wat betekenen voor anderen en het bedankje na afloop van een mooie Borderline dag doet ons erg goed.

*Wilt je ook eens een dergelijke **prettige ervaring** opdoen en een volgende Borderline ritten iets voor de deelnemers willen betekenen?*

Heb je ideeën, wil je participeren, sponsoren etc. neem dan contact met ons op.